



# Helt rå familie-RIB

Capelli har laget en kjørebåt for familien, som ikke er for spesielt dyr.

**TEKST: PETTER HANDELAND  
FOTO: PETTER HANDELAND OG TERJE BJØRNSEN**

**H**er i Vi Menn Båt har Nordisk båttest blitt et velkjent begrep. I over ti år har vi arrangert denne stortesten, de siste årene to ganger per år.

Jeg husker for et par år siden, da testen fant sted i Varberg, var det spesielt en båt som brant seg fast på hjernebarken. En båt som var så tøff og bøllete, og som hadde så rå sjøegenskaper, at jeg levde lenge på opplevelsen i ettertid. Capelli Tempest 625 Black het den – en bøllete pølsebåt, svart fra topp til tå, som spiste grove bølger til frokost.

## Storebror

Spennende var det derfor at nyhet av året og storebror, Tempest 700 W Sport lå klar til test ved brygga i Son, der det for tiden var strålende

sol og havblikk. Vi ville jo ha bølger. Masse bølger!

Første turen ut beviste bare det vi visste. 700 er trygg og stabil i vannet og har meget potente sjøegenskaper. Takket være jockeyseter foran og sofa akter har den familiealibiet i orden, selv om de lave pongtongene ikke er like sikre for barna som høye fribord i for eksempel en skjærgårdsjeep.

Takket være den gode flyteevnne og nær sagt uendelig antall sitteplasser på pølsene er 700 Tempest godkjent for – hold deg fast – hele 18 personer. Stuverom er det både i baugen, styrekonsollen og akter, men vi skulle gjerne hatt litt ekstra plass til ting og tang om bord og bedre håndtak for passasjerer på akterbenken. Vi savner også side-

støtte for fører i leaning post'en ved førerplass, selv om dette ville gått på bekostning av passasjen på sidene.

## Midtfjords

Tredje dagen av testen blåser det opp til liten kuling med bølgehøyde på halvannen meter, vi er derfor ikke trege med å kaste loss og sjekke hva den svarte hingsten er god for.

Når en RIB vokser fra seks til syv meter i lengden er løftet i skroget såpass godt at pongtongene ikke berører vannet når båten ligger stille. Dette gjør at man kan pushe båten hardere i grov sjø, men stabiliteten er ikke like god før man får pongtongene ned i vannet.

Som forventet blir 700 Tempest

bare råere og råere jo hardere man presser den i bølgene. Den svever uanfektet fra bølgetopp til bølgetopp. Skroget er stumt og pongtongene gir så god stabilitet og oppdrift at man kan slippe alle de 175 hestekreftene løs nær sagt uansett værforhold. Det blir bare mer og mer moro, og mange luftige svev.

Motoren, en 175-hesters firesylindret utenbordsmotor fra Suzuki, holder lenge i 700 Tempest. Den er kraftig nok til å gi den 850 kilo lette båten god akselerasjon og en toppfart på oppunder 45 knop. Vi savner litt av den eksplosiviteten vi har opplevd i andre RIB'er med kraftige motorer, men for de fleste holder nok testbåtens motorisering lenge. Båten leveres også med en 200-hester fra samme merke, men



Medregnet pongtongene er det sitteplass for 18 personer i Tempest 700. I litt sjø savner vi bedre sidestøtte ved førerplassen.



dette er en sekssylindret motor som veier en del mer, derfor anbefales 175-hesteren.

## Tøffing

Den svarte fargen gjør at både små og store får assosiasjoner til kamuflerte militærbåter, som igjen gir den et veldig tøft image. Like godt liker vi den sterke røde kontrastfargen som er brukt i diverse interiørelementer og på utsiden av pongtongene, som gir den et mer sportslig preg og mer temperament rent designmessig.

Tempest 700 W er godt utstyrt i standardutførelse. I testbåten er det både flexiteak på dørk, syrefast bensintank, Lowrance kartplotter og Sonic Hub lydanlegg med USB og I-Pad docking, puter på alle

benker og motorinstrumenter, alt som standard. Prisen med Suzuki DF175TX med nevnte standardutstyr er 445 900 kroner. Vil du opp mot 50 knop må du velge DF200TX

som koster 473 900 kroner. Om noen knop ekstra er verdt pengene får bli opp til hver enkelt, i bølgene er det uansett like morsomt.

petter.handeland@egmonthm.no

Jockeysetene er ungenes favoritt og er kanskje det stedet det er best å sitte ved aktiv kjøring.

I en så åpen båt er oversikten naturligvis god. Førerplassen er oversiktlig, men vi ville gjerne ha kartplotteren mer vinklet mot oss.

### VI MENN BÅT MENER:

Capelli Tempest 700 W Sport er en hardtslående RIB med meget gode sjøegenskaper. Den ikke bare ser robust ut, men både føles og fremstår veldig solid i sjøen og rent kvalitetsmessig. Vi liker den røde kontrastfargen på den helsvarte båten, samt utstyrsnivået i standardversjon. Skal vi være kritiske, savner vi noe mer stueplass og sidestøtte for fører, men ellers er det svært lite å trekke.

**PLUSS:** Heftige sjøegenskaper, tøff design/fargevalg, godkjent for mange personer, godt med utstyr.  
**MINUS:** Stueplass, sidestøtte for fører.

### Testdata

Turtall, o/min	Fart i knop	Støy, dBA	Forbruk, l/nm	Forbruk, l/time
2000	6,7	72	1,09	7,31
2500	10,1	75	1,12	11,31
3000	15,9	76	0,87	13,83
3500	21,2	78	0,88	18,65
4000	26,5	81	0,89	23,58
4500	30,4	84	1,02	31,08
5000	35,5	85	1,21	42,95
5500	39,6	87	1,34	53,06
5900	43,1	90	1,54	66,37

### Tekniske data

Lengde:	6,95 m
Bredde:	2,80 m
Vekt u/motor:	850
Motorstørrelse:	175 hk
Drivstofftank:	220 l
Maks antall personer:	18
CE-godkjenning:	B
Pris:	kr 445 900
Mer info:	<a href="http://www.erlingsande.no">www.erlingsande.no</a>



Tester av konkurrenter finner du på vårt nettsted!

**Vi Båt**

vimennbåt.no